

## KAZALO









1. UVOD .....	3
2. SIMBOLI .....	3
3. VARNOSTNA NAVODILA.....	5
4. DELI NAPRAVE .....	11
5. MONTAŽA .....	12
6. PRAVILA ZA VARNO UPORABO .....	15
7. REZANJE Z NITKO .....	17
8. REZANJE S 3-ZOBNIM REZILOM .....	20
9. MOTORNA ŽAGA.....	22
10. UPORABA ŽAGE.....	25
11. ŠKARJE ZA ŽIVO MEJO .....	36
12. BENCIN IN MEŠANICA GORIVA .....	46
13. TRANSPORT IN VZDRŽEVANJE.....	47
14. TEHNIČNI PODATKI .....	48
15. ODPRAVLJANJE TEŽAV .....	49
16. ODSTRANJEVANJE .....	50

## 1. UVOD

Zahvaljujemo se vam za nakup naše multifunkcijske 5 in 1 motorne kose. Prosimo, da temeljito in dosledno preberete navodila za uporabo ter vsebujoče varnostne informacije, da bi s tem zagotovili čim daljšo življenjsko dobo izdelka, zagotovili varno rabo ter tako preprečili poškodbe pri delu, ki so v najhujšem primeru lahko smrtne. Pridržujemo si pravico do spremembe in nadgradnje izdelka, zaradi česar lahko določeni izseki navodil odstopajo.

## 2. SIMBOLI

Nekateri od teh simbolov se lahko nahajajo na napravi oz. so prisotni v nadaljevanju teh navodil. Vzemite si čas in si zapomnite njihov pomen, tako da lahko napravo uporabljate bolje, predvsem pa varnejše. Neupoštevanje varnostnih navodil lahko privede do resnih poškodb ali celo smrti.

SIMBOL	IME	POMEN
	Opozorilo	Pomeni nevarnost, opozorilo ali opozarja na previdnost.
	Branje navodil za uporabo	Preberite navodila in upoštevajte vsa varnostna opozorila in predpise.
	Nevarnost odboja	Pazite na predmete, ki se utegnejo odbiti od motorne kose!
	Nevarnost za druge osebe	Pri uporabi poskrbite za varnostno razdaljo do ostalih ljudi, ki naj znaša vsaj 15 metrov (predvsem otrok in živali).
	Prepovedana uporaba listov za žage	Ta naprava ni namenjena za uporabo listov za žage.
	Smer vrtenja in maksimalni vrtljaji	Smer vrtenja in maksimalni vrtljaji gredi naprave za rezanje
	Zaščitni čevlji	Pri delu uporabljajte varno in nedrsečo obutev.
	Zaščitne rokavice	Pri delu uporabljajte varne in nedrseče zaščitne rokavice.


	Prepoved kajenja	Pri mešanju in polnjenju goriva je kajenje prepovedano.
	Bencin	Uporabljajte neosvinčen bencin z oktanskim številom 91 ali več.
	Olje	Uporabljajte le kvalitetno olje za 2-taktne motorje z zračnim hlajenjem.
	Mešanica goriva	Skrbno premešajte gorivo pred vsakim polnjenjem.
	Črpalka za gorivo (ročna)	5x pritisnite na črpalko za gorivo
	Oznaka CE	Ta naprava izpolnjuje vse zahteve in smernice oznake CE.
	Zaščita oči, ušes in glave	Pri uporabi nosite čelado, zaščito za oči in ušesa.
	Nevarnost zaradi vročih površin	Izogibajte stiku z vročimi površinami, ki bi lahko povzročile poškodbe.
	Hrupnost	Zavarovana jakost hrupa.
	Nevarnost požara	Izogibajte se stiku z odprtim ognjem in iskram.
	Nevarnost povratnega udarca	Napačna uporaba lahko povzroči povratni udarec.
	Nevarnost za druge osebe	Pri uporabi poskrbite za varnostno razdaljo do ostalih ljudi, ki naj znaša vsaj 15 metrov. Poskrbite tudi za zadostno razdaljo od daljnovoda.


### 3. VARNOSTNA NAVODILA


#### **POZOR**


Uporabo naprave je potrebno omejiti oz. prilagoditi pravilom in zakonom, ki veljajo v lokalnem okolju. Prosimo, da upoštevate veljavne predpise in zakone.


Varnostna navodila je treba dosledno upoštevati. Kot velja za vse ostale naprave, je potrebno tudi s to ravnati odgovorno in z veliko mero previdnosti. S sledenjem naslednjim navodilom se IZOGIBATE situacijam, v katerih bi lahko bila ogrožena vaša varnost, ali varnost drugih oseb. Z napravo lahko upravljajo samo osebe, ki so temeljito prebrale navodila in jih tudi razumele. Otrokom je potrebno striktno prepovedati rabo naprave.


 Napravo uporabljajte samo z ustrezno zaščitno opremo. Nikoli ne uporabljajte naprave z neprimerno delovno opremo, kot so ohlapna oblačila in nakit, ki se utegnejo ujeti v napravo, izogibajte se tudi neustrezni obutvi, kot so sandali oz. nikakor ne bodite bos. Če imate dolge lase jih spnite. Poskrbite za to, da so vsi deli telesa zakriti, tako da vas ne morejo zadeti predmeti, ki se med delom utegnejo odbiti od motorne kose.


 Preverite napravo pred in po vsaki uporabi ter zamenjajte poškodovane dele, če je to potrebno. Preverite, ali je oprema brezhibna in ni moč opaziti madežev goriva, hkrati pa zagotovite, da so tudi vsi pritrdilni elementi pravilno nameščeni in pritrjeni.


 Pod nobenim pogojem NE razstavljajte ali spreminjajte naprave, tudi če je ta v okvari. V nasprotnem primeru lahko napravo poškodujete ali škodo še poslabšate, hkrati pa bi garancija s takšnim ravnanjem postala nična.

 Preprečite, da bi ročice in ročaji prišle v stik z gorivom ali oljem.


 Pri upravljanju vedno uporabljajte ustrezne ročaje in ustrezen pas.


 Pri mešanju goriva je prepovedano kaditi.

 Polnjenja goriva ne izvajajte v zaprtih prostorih ali v bližini odprtega ognja. Poskrbite za ustrezno prezračevanje.

 Gorivo skladiščite in mešajte le v za to primernih in označenih posodah, ki so za to primerne oz. predpisane.

 Nikoli ne odpirajte rezervoarja za gorivo, medtem ko je motor še v pogonu.


 Izogibajte se uporabi ali zagonu naprave v zaprtem prostoru ali slabo prezračenem okolju. Pri tem nastajajo strupeni plini, kot je ogljikov monoksid, ki je zelo škodljiv za zdravje.


 **NIKAKOR NE spreminjajte naprave, če je ta še v pogonu in to ni dovoljeno s strani podjetja ali v skladu z navodili. V nasprotnem primeru se lahko naprava poškoduje ali pa se v najslabšem primeru pripetijo smrtne poškodbe. Pri opravilih na napravi, poskrbite za čisto in ravno površino.**


- ⚠ Transportirajte in dvignite napravo samo s pomočjo ustreznih ročajev.
- ⚠ Naprave nikoli ne postavljajte na tla, medtem ko je ta še vedno vklopljena.
- ⚠ Redno preverjajte napravo za morebitne poškodbe, pomanjkanje delov ali okvarjene komponent.
- ⚠ Naprave ne uporabljajte, če je ta poškodovana ali so prisotni znaki pomanjkljivosti. Nikoli ne odstranite zaščite na napravi. To lahko povzroči okvaro naprave ali celo smrtno poškodbo.
- ⚠ Poskrbite za to, da je rezalna glava naprave vedno nepoškodovana in brez umazanije. Vedno očistite smeti, ki se med uporabo nakopičijo na napravi.
- ⚠ Ne puščajte otrok v bližino naprave. Pazite, da se ljudje in živali nahajajo od naprave najmanj 15 m stran.
- ⚠ Naprave nikoli ne puščajte nenadzorovane.
- ⚠ Naprave nikoli ne uporabljajte za opravila, za katere ni namenjena in ki niso navedena v teh navodilih.
- ⚠ Ne prekoračite delovnega območja. Pri uporabi naprave zagotovite trdno podlago in stabilno držo. Izogibajte se uporabi naprave na lestvi ali drugih nestabilnih predmetih.
- ⚠ Med delovanjem naprave bodite pozorni na to, da ste z deli telesa na varni razdalji od rezil.
- ⚠ Naprava ni namenjena za odstranjevanje smeti.
- ⚠ Ne uporabljajte naprave, če ste utrujeni ali pa ste pod vplivom zdravil, drog ali alkohola.
- ⚠ Ne uporabljajte rezilnih robov, če kažejo znake poškodb ali napak. Če udarite z rezalno glavo ob trden predmet, takoj ustavite delo in preverite rezalno glavo za morebitne poškodbe ali napake. Poškodovane rezilne glave se nikoli ne sme še naprej uporabljati.


### **Upoštevajte navodila za posamezne priključke**


- ⚠ Pripomočkov ne shranjujte v zaprtih prostorih, kjer se lahko sproščajo hlapi, odprti ogenj ali so prisotni različni ogrevalni sistemi ali radiatorji. Zato hranite priključke v zaprtih in dobro prezračenih prostorih.
- ⚠ Zagotovite varno uporabo in zmogljivost naprave. Uporabljajte le originalne nadomestne dele od vašega prodajalca, saj lahko uporaba drugih rezervnih delov in priključkov ogroža osebo in napravo, s čemer tudi izgubite pravico do garancije.
- ⚠ Temeljito očistite napravo, zlasti rezervoar za gorivo in njegovo okolico, ter zračni filter.
- ⚠ Pri polnjenju posode za gorivo se prepričajte, da je naprava izklopljena in ohlajena. Nikoli se ne dotikajte rezervoarja, če je motor še vedno vroč in v pogonu. Če se gorivo polije, ga pazljivo obrišite z vseh predmetov ali površin, preden zaženete motor.


 Če se približujete uporabniku naprave, najprej vzbudite njegovo pozornost in se prepričajte, da je naprava izklopljena. Pri delu z napravo ne smete motiti uporabnika, da bi se izognili nevarnim situacijam.


 Nikoli se ne dotikajte nitke rezalne glave, medtem ko je motor v pogonu. Kadar je potrebno prilagoditi zaščitno ali rezalno glavo z nitko, obvezno izklopite motor in se prepričajte, da rezalna glava miruje.


 Pri menjavi delovnega območja vedno najprej izklopite napravo.


 Pri delu z napravo bodite na to pozorni, da se izognete stiku rezilne glave s kamenjem ali ostalimi trdimi predmeti.


 Neodgovorna in groba uporaba lahko skrajša življenjsko dobo naprave in povzroči nevarnost za vas in ljudi v vašem okolju.


 Pazite, da se naprava ne pregreje in da ne izgubite njenih delov. Če opazite napako, takoj izklopite napravo in jo previdno preverite. Če je potrebno, jo naj popravi strokovnjak. Vedno se izogibajte uporabi naprave, če ima napako.


 Pri zagonu ali pri vklopu naprave se izogibajte stiku z vročimi deli, kot so npr. izpušna odprtina, visokonapetostna žica ali svečka.


 Po izklopu naprave je izpušni sistem še vroč. Aparata nikoli ne postavljajte v prostor z vnetljivimi snovmi (suha trava, itd.), vnetljivimi plini ali tekočinami.


 Pri uporabi v dežju ali kmalu po dežju bodite pozorni na morebitna drseča tla.


 Če vam med uporabo spodrsne ali padete, morate nemudoma spustiti ročico za plin.


 Pazite, da vam naprava ne pade z rok in da z njo ne naletite na oviro.

 Pri popravilih izklopite napravo in odstranite pokrovček s svečke.

 Pred dolgotrajnem skladiščenju odstranite gorivo iz posode in očistite vse dele naprave. Namestite jo na varno mesto in poskrbite, da se motor ohladi.

 Če želite zagotoviti, da je naprava varna, jo redno preverjajte. Za temeljit pregled se obrnite na strokovnjaka.

 Izogibajte se stiku naprave z ognjem in iskrami.


 Pri uporabi naprave lahko pride do tako imenovanega Raynaudovega sindroma, ki ga lahko sprožijo vibracije ali mraz. V primeru vibracij ali mraza lahko pride do občutka opeklin

ali izgube občutka v prstih. Da bi se temu izognili, poskrbite, da bo telo ogreto, še posebej glava, vrat, noge, roke, zapestja in gležnji.


Zagotovite dobro cirkulacijo krvi z različnimi vajami med odmori in se hkrati izogibajte kajenju.


Omejite delovne ure z napravo in si za vsak dan porazdelite delo.


Če se pri delu slabo počutite, zasledite rdeče in otečene prste in jim sledi izguba občutka, se posvetujte z zdravnikom, preden se še naprej izpostavljate mrazu in vibracijam.


 Pri uporabi naprave vedno nadenite zaščitne slušalke, saj lahko izpostavljenost povzroči glasen hrup, poškoduje sluh ali celo povzroči izgubo sluha. Zagotovite ustrezno zaščitno opremo za obraz in glavo, da s tem preprečite poškodbe, npr. pri zdrsu.


 Pri uporabi naprave nosite delovne rokavice z dobrim oprijemom, saj te blažijo vibracije.


 Nikoli ne uporabljajte naprave v ekstremnih vremenskih pogojih, npr. v skrajnem mrazu, vročini ali vlažnosti.


 Nikoli ne uporabljajte naprave z napakami, poskrbite za redno vzdrževanje in upoštevajte navodila za uporabo.


 **POZOR:** Dokler se naprava popolnoma ne ustavi, je glava z rezilom lahko izredno nevarna.

 **POZOR:** Brez dovoljenja proizvajalca je spreminjanje naprave prepovedano. Uporabljajte le originalne dele, ki jih prejmete pri prodajalcu, saj bi drugače lahko prišlo do okvare naprave ali do poškodb s smrtnim izidom.

 **POZOR:** Med uporabo naprava ustvarja elektromagnetno polje, ki lahko škoduje zdravju ljudi s srčnimi spodbujevalniki. V tem primeru preverite pri proizvajalcu spodbujevalnika ali zdravniku, če je naprava občutljiva na elektromagnetna polja.

 **POZOR:** Uporaba enote v zaprtem ali slabo prezračevanem okolju lahko povzroči smrt zaradi zadušitve ali zastrupitve z ogljikovim monoksidom.

 **POZOR:** Pomanjkanje delov na napravi poveča nevarnost za poškodbe.

 **POZOR:** Pri nošenju zaščite za sluh bodite vedno pozorni na opozorilne signale ali klice. Ko se naprava ustavi, takoj odstranite zaščito sluha.



## DELOVNA OPREMA

### Zaščita za sluh

Vedno uporabljajte ustrezno zaščito za sluh, ki znatno zmanjša hrup.

### **Zaščita oči**

Vedno uporabljajte ustrezno zaščito oči. Če uporabljate vizir je kljub temu potrebno pod njim nositi zaščitna očala.

### **Delovne rokavice**

Vedno uporabljajte ustrezne delovne rokavice z dobrim oprijemom.

### **Delovni čevlji**

Vedno uporabljajte udobne delovne čevlje, ki ne drsijo.

### **Delovna obleka**

Vedno nosite oblačila, ki so izdelana iz močnega materiala in niso preveč ohlapna, da se ne ujamejo v napravo. Vedno nosite dolge in težke hlače, brez nakita in sandalov, nikakor ne bodite bos. Dolge lasje vedno nosite spete, nad rameni.

### **Prva pomoč**

Poskrbite za to, da se vedno v neposredni bližini nahaja skrinjica za prvo pomoč.

### **Pritrditev nosilnega pasu**

Napravo morate vedno uporabljati z nosilnim pasom, da tako zagotovite popoln nadzor na delovnem mestu in se izognete utrujenosti rok in hrbta.

1. Nadenite si nosilni pas.
2. Pas vpnite s kavljem na napravo.
3. Prilagodite pritrdilni pas tako, da je pritrdilni kavelj nekoliko nad desnim kolkom.





### **Napotki: Hrup in vibracije**

1. Uporaba naprave pri nizkih obratih lahko zmanjša nivo hrupa.
2. Za zmanjšanje hrupa uporabite rezalnik trave v odprtem okolju.
3. Jakost vibracij lahko zmanjšate s trdnim oprijemom držal.
4. Da ne bi motili okolice, je potrebno uporabljati napravo le čez dan.
5. Pri uporabi naprave vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so zaščitne rokavice, zaščito za obraz, varnostne čevlje in ustrezno zaščito sluha.

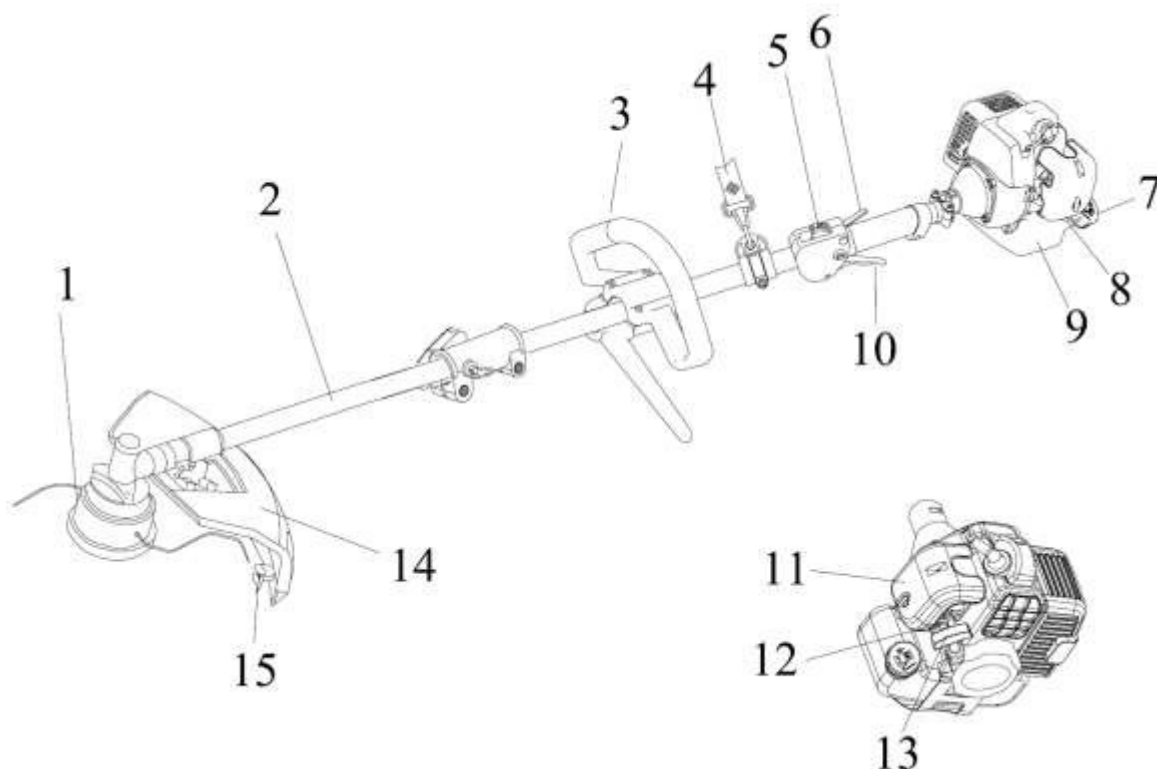
## 4. DELI NAPRAVE



OPIS

Za varno in pravilno uporabo naprave, se je pred uporabo potrebno seznaniti z navodili za uporabo.

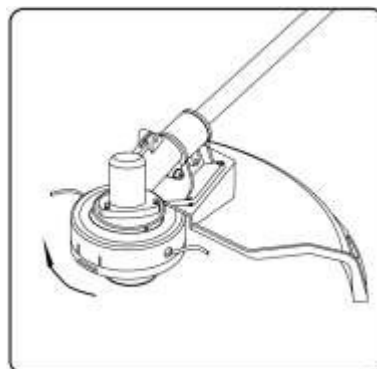
1. **REZILNA GLAVA** (3-zobno rezilo, nitka, motorna žaga, škarje za živo mejo)
2. **POGONSKA PALICA**
3. **ROČAJ**
4. **UHO ZA PAS**
5. **STIKALO VKLOP/IZKLOP**
6. **ZAPORA ROČICE ZA PLIN**
7. **POKROVČEK REZERVOARJA**
8. **ČRPALKA ZA GORIVO** (7x do 10x pred uporabo pritisniti)
9. **REZERVOAR ZA GORIVO**
10. **ROČICA ZA PLIN**
11. **OHIŠJE ZRAČNEGA FILTRA**
12. **ČOK/ROČICA ZA HLADNI ZAGON**
13. **VŽIGALNA VRV**
14. **ŠČIT**
15. **REZILO ZA KRAJŠANJE NITKE** – Z njim odrežete nitko na optimalno dolžino



## 5. MONTAŽA

### PRITRDITEV PLASTIČNEGA ŠČITA

Ščit namestite na pogonsko palico in namestite vijake. Ko je ščit ustrezno nameščen ga trdno z vijaki privijete.



### **POZOR**

#### **Montaža tuljave z nitko**

Obrnite tuljavo z rezilno nitko v nasprotni smeri urinega kazalca na pogonsko glavo. Prepričajte se, da je tuljava trdno nameščena v ohišju, da je vzmet pod tuljavo in da sta oba konca nitke skozi luknje na zunanji strani.

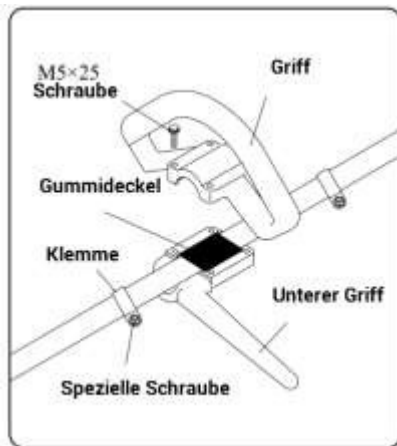
#### **ZAMENJAVA TULJAVE Z NITKO**

- Napravo najprej izklopite in jo obrnite tako, da je tuljava z nitko obrnjena navzgor
- Z vrtenjem zaklopke tuljavo odprete
- Rezalno nitko prilagodite na 4,5m in jo v smeri urinega kazalca trdno privijte okoli tuljave
- Ko ste tuljavo ovili, pričvrstite konca nitke
- V naslednjem koraku potisnite konca nitke skozi zareze zunanje komponente
- Zaklenite oba dela tuljave tako, da jih privijete

Lahko pa tudi staro tuljavo z nitko zamenjate z novo

## MONTAŽA ROČAJA

Postavite ročaj in spodnjo kapico na gumijast pokrov ter ju privijte s štirimi M5 × 25 vijaki.



### **! Pozor**

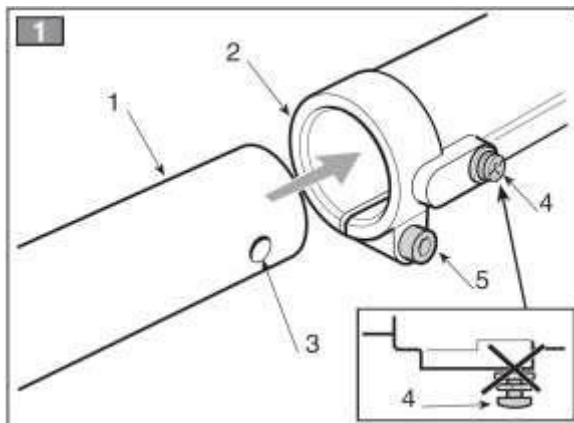
Ne poskušajte razstaviti dveh posebnih vijakov (Slika: Spezielle Schraube).

Položaji dveh sponk (Slika: Klemme) so že vnaprej nastavljeni na primeren položaj, ne poskušajte ju odstraniti ali premakniti. V nasprotnem primeru lahko pride do resnih poškodb.

## NAPOTKI ZA UPORABO NAPRAVE

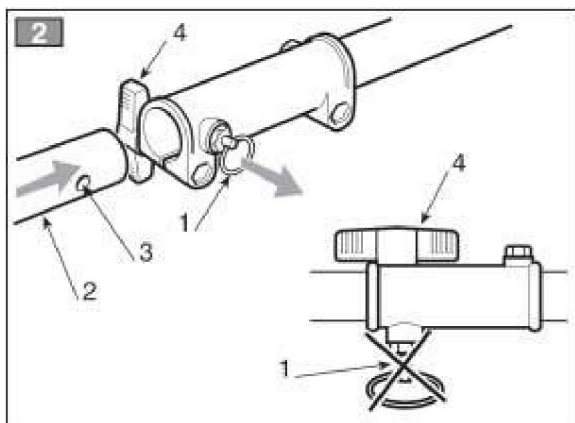
### MONTAŽA POGONSKE PALICE (Slika 1)

- Pogonsko palico (1) vstavite v cev (2), tako da se luknja (3) prilega z vijakom (4).
- Vijaka (4) in (5) privijte v celoti. Glava vijaka (4) ne sme štrleti, ko se zategne.



### NAMESTITEV POGONSKE PALICE (Slika 2)

- Potegnite zaporni zatič (1) in potisnite pogonsko palico (2) navzdol, dokler se zaporni zatič (1) ne zaskoči v luknjo (3) pogonske palice. To je lažje, če nekoliko rotirate pogonsko palico (2) v obe smeri. Stikalo za zaustavitev (1) je nameščeno, ko je popolnoma prilagojeno luknji.
- Po vstavitvi trdno zategnite gumb (4).



## Vklop in izklop naprave

1 Zapora ročice za plin; 2 Ročica za plin; 3 Stikalo Vklop/Izklop



### ZAGON MOTORJA V HLADNEM NAČINU

1. Postavite Start/Stop stikalo v START-položaj.
2. Črpalko za gorivo stisnite 7-8x zaporedoma, dokler se gorivo popolnoma ne napolni.
3. Čok ročico prestavite navzgor.
4. Povlecite vžigalno vrv, dokler se motor ne zažene.
5. Čok ročico prestavite navzdol (če prevečkrat prestavite čok ročico se lahko motor zalije in se s tem zagon oteži)
6. Povlecite vžigalno vrv, dokler se motor ne zažene.
7. Pustite motor nekaj časa v pogonu, da se ta segreje.

### ZAGON MOTORJA V TOPLEM NAČINU

- Če je gorivo še vedno v rezervoarju, najprej potegnite zagonsko vrv 1-3x in motor se bi moral ob tem zagnati.

### NE UPORABLJAJTE ČOK ROČICE

- Če je gorivo bilo porabljeno je potrebno rezervoar napolniti in postopati po korakih ZAGONA MOTORJA V HLADNEM NAČINU 3-7

## IZKLOP MOTORJA

- Stikalo premaknite na položaj STOP.

## 6. PRAVILA ZA VARNO UPORABO

### **POZOR**

Vsi nastavki lahko mečejo majhne kamne, kovine ali majhne predmete, kot tudi razrezan material. Previdno preberite "Pravila za varno uporabo". Sledite navodilom v navodilih za uporabo.

Previdno preberite navodila. Morate biti seznanjeni z nadzorovanjem in pravilno uporabo naprave. Prav tako morate vedeti, kako ustaviti stroj, odklopiti motor in hitro sneti pas.

Preprečite rabo naprave osebam, ki niso temeljito seznanjene z navodili za uporabo. Poskrbite, da vsak uporabnik naprave pri delu nosi tudi ustrezno delovno oz. zaščitno opremo.

Ne zanašajte se izključno na ščit na napravi, ki bi vas naj obvaroval pred predmeti, ki letijo pri rabi naprave po zraku. Poskrbite, da se v delovnem območju ne nahajajo druge osebe, živali ali otroci. Prav tako preprečite otrokom dostop do naprave.

Poskrbite, da se v NEVARNI CONI, katere premer znaša 15m, ne giblje nobena druga oseba razen uporabnik naprave.

Poskrbite za to, da osebe zunaj nevarne cone nosijo ustrezna zaščitna očala, da bi jih tako obvarovali pred letečimi predmeti. Če osebe zunaj cone ne nosijo zaščite, je potrebno z napravo upravljati na nizkih obratih.



Premaknite stikalo za vklop/izklop v položaj "Stop", ko je motor v prostem teku, tako se še pred rezanjem prepričate, da je zanesljiv. Napravo lahko uporabljate le, če je stikalo za ustavitvev v dobrem stanju. To je rutinsko preverjanje, ali se rezilna naprava ustavi, ko motor deluje v prostem teku.

Držite napravo z desno roko za ročaj s stikali in z levo roko za sprednji ročaj.

Med uporabo je potrebno napravo trdno in udobno držati z obema rokama.

Napravo držite v udobnem položaju, tako da je ročaj v položaju nad višino pasu. Ohranite trden oprijem in ravnotežje na obeh nogah. Prepričajte se, da vas med delovanjem naprave ne preseneti in spravi iz ravnotežja povratni udarec.

Med uporabo vedno uporabljajte pas. Nastavite pas tako, da naprava visi nekaj centimetrov nad tlemi. Rezilna glava in ščit morajo biti nameščeni vodoravno v vse smeri. Napravo nosite na desni strani telesa.

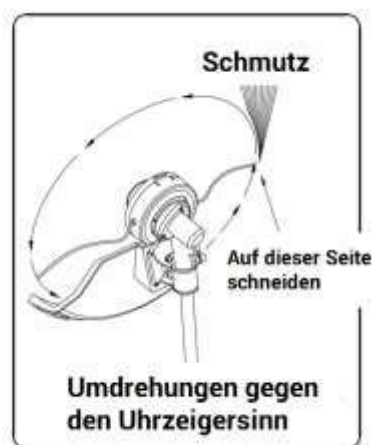
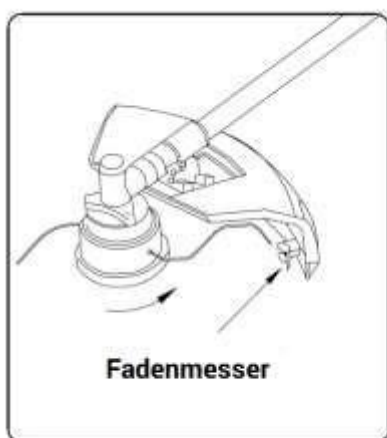
 **POZOR**

Poleg zaščite glave, oči, obraza in ušes nosite tudi primerne čevlje, da zaščitite noge in poskrbite za stabilnost na gladkih površinah. Ne nosite kravat, nakita ali ohlapnih, visečih oblačil, ki se lahko ujamejo v napravo.

Ne nosite odprtih čevljev in ne bodite bos. V nekaterih situacijah morate nositi popolno zaščito obraza in glave.

Bodite previdni, da ne stopite nazaj, če rezilo potisne.

## 7. REZANJE Z NITKO



Nitka se vrti v NASPROTNI SMERI URINEGA KAZALCA. REZILO ZA KRAJŠANJE NITKE se nahaja na desni strani ščita.

### **! POZOR**

Ko je nitka v pogonu, mora biti na napravi ščit pravilno nameščen. Nitka se lahko vrti naokoli, če je ta predolga. Pri uporabi tuljave z nitko vedno uporabite ščit in rezilo za krajšanje nitke.

Za skoraj vse rezilne nastavke se prepričajte, da je rezalna glava nameščena tako, da se rezanje izvaja STRAN od vas in ščita. Rezultat je, da se let elementov usmeri stran od vas.

### **! POZOR**

Če rezilno glavo postavite v napačno smer, so letéči elementi usmerjeni proti vam. Tudi če rezilno glavo držite preblizu tlam, so letéči predmeti usmerjeni v vas. Poleg tega porabite tudi veliko niti, ko se motor upočasni.



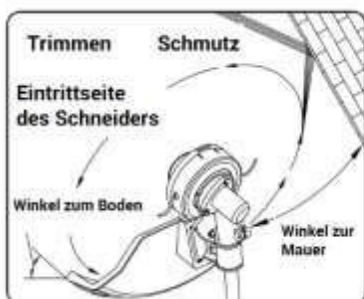
## **POZOR**

Uporabljajte le en, kakovosti navoj s premerom 2,5 mm. Nikoli ne uporabljajte žice ali niti z žico namesto najlonske niti. Uporabljajte samo primerno najlonsko nit s primernim premerom.

## **POZOR**

Posebno pozornost posvečajte odprtim prostorom in gramozu, saj lahko rezalna navojnica pri zelo visoki hitrosti spusti majhne dele kamnin. Zaščitni oklop na napravi ne more zagotoviti zaščite pred predmeti, ki jih vržejo ali odbijajo s trdih površin.

## REZANJE Z NITKO



### REZANJE:

Pri rezanju pazljivo premaknite rezilno glavo v material, ki ga želite rezati. Nagnite rezalno glavo tako, da odrezani predmeti poletijo stran od vas. Če pri rezanju naletite na ovire, kot so ograje, stena ali drevo, se prepričajte, da se predmeti, ki se odbijejo, ne letijo proti vaši smeri. Rezilno nitko počasi premikajte tako, da pri rezanju dosežete mejo ovire in je ne zadenete.

Pri rezanju v bližini žice ali verižne ograje se prepričajte, da režete samo do žice. Če greste predaleč, se lahko nit ujame v žico.

Plevel lahko zaporedno režete. Rezilno glavo postavite blizu spodnjih delov plevela, vendar je nikoli ne dvignite navzgor, sicer se nit lahko ujame v plevel.

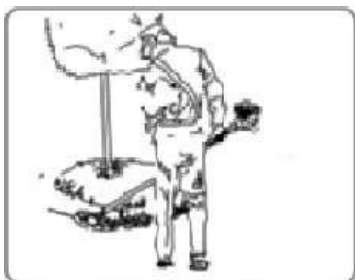
Namesto da neposredno prerežete plevel, preprosto uporabite le konec nitke, da se prereže le steblo plevela.

**⚠ POZOR**

Ne uporabljajte jeklenega rezila pri rezanju ob robovih ali drevesih.

**REZANJE OB ROBOVIH IN DREVESIH:**

Pri obeh postopkih rezanja morate rezalno glavo nekoliko nagniti naprej. Pri rezanju okoli dreves je potrebno odstraniti le zgornjo travo, ne da bi se ob tem z nitko dotaknili tal. Pri rezanju robov razrežite samo tiste dele trave, ki so zrasli nad rob pločnika ali druge ovire.



Bodite še posebej previdni, da boste med obema rezalnima operacijama držali napravo pod ostrim kotom, tako da kamni ali drugi predmeti ne poletijo v vašo smer, tudi če se odbijejo od trde površine. Izberite primeren položaj za rezanje, ki ustreza vaši velikosti telesa, kot je prikazano na zgornjih fotografijah.

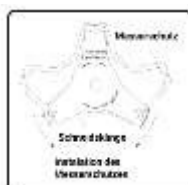
**⚠ POZOR**

Ne režite na območju, kjer bi se lahko nahajali žičniki. Med rezanjem nosite zaščitno obleko. Nikoli ne režite območij, kjer ne vidite natančno, kaj se tam nahaja.

## 8. REZANJE S 3-ZOBNIM REZILOM

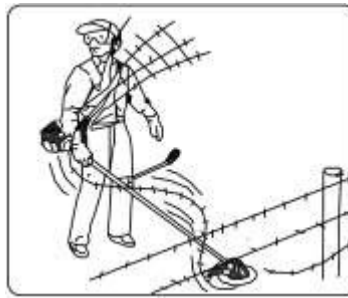


Obstajajo različne oblike rezil. Za to napravo je izključno dovoljena uporaba 3-zobnega rezila (CG420-2 255mm)



### Namestitev 3-zobnega rezila

1. Uporabite imbus ključ za blokiranje pogonske glave.
2. Odstranite tuljavo z rezalno nitko tako, da jo odvijete v smeri urinega kazalca.
3. Namestite 3-zobno rezilo med notranji in zunanji nosilec.
4. Namestite in privijte vse z matico.
5. Če še ni nameščen, namestite tudi ščit.
6. Prepričajte se, da je rezilo pravilno nameščeno in da so vijaki varni in trdno nameščeni.



### **POZOR**

NIKOLI NE UPORABLJAJTE REZILA ZA REZANJE DREVES.

### **POZOR**

Za rezanje nikoli ne uporabljajte topo, razpokano ali poškodovano rezilo. Vedno se prepričajte, da v bližini področja rezanja ni ovir, kot so kamenje, kovinske palice ali žice. Če vam ovir ni mogoče odstraniti, jih označite in se jih med rezanjem izogibajte. Stik s kovino ali kamni povzroči topost in poškodbo rezila. Žica se lahko zaplete v rezilo in poleti po zraku.

Rezilni list lahko razvije močno potisno silo v trčenju z objektom, ki ga ni mogoče rezati. Ta sila lahko povzroči, da rezilo na neki točki preneha z rezanjem in namesto tega povzroči odboj od predmeta, ki ga ni mogoče prerezati. Ta odboj je lahko tako močan, da izgubite nadzor nad napravo. Potisna sila rezila se lahko razvije brez predhodnih znakov, če se rezilo odbije, se zamaši ali se ujame. To se lahko zgodi zlasti, če je pregled na območju rezanja omejen.

Da bi zagotovili enostavno in varno rezanje, režite plevel z desne proti levi strani, če naletite na nepričakovan predmet ali kosa lesa, lahko takšen način rezanja zmanjša odbojno silo rezila.

#### **REZANJE PLEVELA**

Pri rezanju vihtite rezilo v obliki loka. S tem načinom rezanja boste hitro kosili območja, kjer se nahajajo trava in plevel. S tem načinom rezanja pa nikakor ne režite velikega in trdoživega plevela ter močnih vej.



### **POZOR**


Nikoli ne uporabljajte rezila za rezanje vej, ki imajo premer od 1,5 cm do 2,0 cm.

Rezanje plevela lahko izvedete v obe smeri ali pa tudi samo v eno, vendar pa poskrbite, da bo odrezan material letel stran od vas. To dosežete z rezanjem s tiste strani rezalnega lista, ki se vrti stran od vas. Na tej strani nekoliko nagnite rezilo navzdol. Nekateri odrezani kosi vas lahko zadenejo, če režete v obe smeri.


## 9. MOTORNA ŽAGA



  Vibracije naprave lahko povzročijo, da se nepravilno pritrjen pokrovček za polnjenje goriva zrahlja, kar lahko povzroči da se del goriva razlije. Da bi zmanjšali tveganje razlitja in požara goriva, je potrebno pokrov rezervoarja za gorivo čimbolj tesno priviti.

 Da bi zmanjšali tveganje poškodb zaradi požara ali ognja, zaženite motor najmanj 3m stran od območja, kjer je bil napolnjen z gorivom. Ne zaženite motorja v zaprtih prostorih. Za posebna navodila glejte ustrezni del vašega priročnika. Pravilne zagonske metode zmanjšujejo nevarnost poškodb. Žago postavite na trdno podlago ali drugo trdno površino, kot je prikazano na spodnji sliki. Ohranite položaj, ki vam omogoča dobro ravnotežje in stabilnost.



 Med upravljanjem morate napravo vedno trdno držati z obema rokama za ročaj. Oprimate s prsti in palci okoli ročajev. Žago držite z levo roko, z desno roko pa za ročico za plin. Tudi če ste levičar, upoštevajte ta navodila. Ta ročni položaj vam zagotavlja vedno najboljši nadzor nad motorno žago.



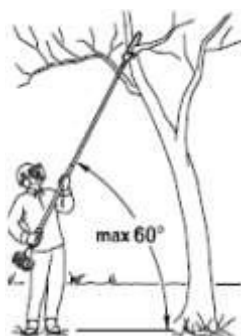
**⚠** Nikoli ne uporabljajte naprave z eno roko. Izguba nadzora nad napravo lahko povzroči hude ali smrtne poškodbe.

**⚠ NEVARNOST!** **⚡** Naprava ne zagotavlja zaščite pred električnimi sunki. Da bi zmanjšali nevarnost električnega udara, ne uporabljajte te naprave v bližini napajalnega kabla ali daljnovoda (elektrika, itd.), ki se napaja z električno energijo.

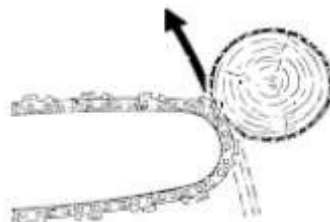


**⚠** **⚠** Električna orodja so opremljena s katalizatorjem, ki zmanjšuje emisije izpušnih plinov motorja s kemičnim postopkom v dušilniku. S tem se dušilec ne ohladi tako hitro, kot se običajen, ko je motor v prostem teku ali izklopljen. Da bi zmanjšali nevarnost požara in ognja, upoštevajte varnostne ukrepe.

**⚠** Da bi zmanjšali tveganje za resno ali celo usodno poškodbo zaradi padajočih predmetov, ne žagajte navpično nad svojim telesom. Žago držite pod kotom do 60 ° od vodoravne višine (glejte sliko). Elementi so lahko nepredvidljivi. Ne stojte neposredno pod vejo, ki jo žagate! Priporočljivo je odstraniti veje postopoma, kos za kosom.



**⚠** Povratni udarec se lahko pojavi, ko se premikajoča veriga žage z zgornjim delom konice letve približuje trdnemu predmetu in pride z njim v stik ali se vanj ujame. Rezalna sila povzroči vrtilno silo na verigi v nasprotni smeri vrtenja verige. To lahko povzroči, da se tram premakne navzgor.



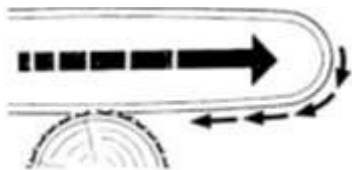
**⚠ PREPREČITI POVRATNI UDAREC:** Najbolje se prepreči povratni udarec tako, da se izognete situacijam, ki lahko privedejo do povratnega udarca.

1. Bodite vedno pozorni na položaj letve.  
Izogibajte se stiku letve z objekti in ne žagajte z njo vej. Bodite še posebej pazljivi v bližini žice in pri žaganju manjših in čvrstejših vej, saj se v te veriga lažje ujame.
2. Veje žagajte vedno posebej.

**⚠ PVRATNI POTISK:** Povratni potisk se lahko pojavi, ko se gibljiva veriga žage približuje s spodnjim delom letve trdnemu predmetu in naleti na tujek v lesu, zaradi katerega se ujame. Zaradi te situacije verigo povleče naprej. Povratni potisk se pojavi, kadar se ne žaga s polnimi obrati, ko pride do stika z lesom.

**⚠ PREPREČITI POVRATNI POTISK:**

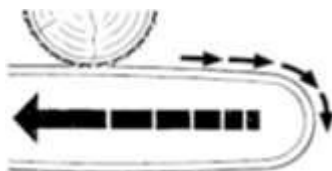
1. Bodite pozorni na situacije, v katerih bi se lahko ujel spodnji del letve.
2. Z žaganjem pričnite vedno s polnimi obrati.



**⚠ POTISK:** Potisk nastane, ko zgornji del letve naleti na tujek v lesu in se vanj ujame. Posledica tega je, da veriga potiska v smer uporabnika. Pogosto pride do tega predvsem, če se žaga z zgornjim delom letve.


**⚠ PREPREČITI POTISK:**

1. Bodite pozorni na situacije, ki bi lahko vodile do tega, da se ujame zgornji del letve.
2. Žagajte veje vedno posamezno.
3. Da se veriga ne bi zataknila, jo vedno zravnano izvlecite iz lesa.



**⚠ Verigo, letev in verižno kolo hranite čisto, zamenjajte obrabljena verižna kolesa ali verige. Veriga naj ostane ostra. Obrabljeno verigo prepoznate tako, da se les, ki ga je sicer mogoče preprosto rezati, reže težko, na njem pa se pojavijo sledi zagorelosti. Poskrbite, da je veriga**

vedno napeta. Po vsaki uporabi zategnite vse matice in vijake, razen vijakov za nastavitev uplinjača. Naprave ne čistite z visokotlačnim čistilom, ker lahko vodni curek povzroči poškodbe. Napravo držite izven dosega otrok na suhem, dobro zaprtem mestu. Če napravo hranite za dalj časa, poskrbite, da se posoda za gorivo sprazni. Gorivo in olje za verigo hranite v ustreznih posodah, ki so za to namenjene. Pri ravnanju z bencinom bodite pazljivi! Izogibajte se neposrednemu stiku s kožo in vdihavanju hlapov goriva!

 **Opomba: Hrup in vibracije**

1. Uporaba naprave pri nizkih obratih lahko zmanjša nivo hrupa in vibracij.
2. Za zmanjšanje hrupa uporabite žago v odprtem okolju.
3. Jakost vibracij lahko zmanjšate s trdnim oprijemom držal.
4. Da ne bi motili okolice, je potrebno uporabljati napravo le čez dan.
5. Pri uporabi naprave vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so zaščitne rokavice, zaščito za obraz, varnostne čevlje in ustrezno zaščito sluha.
6. Naprave ne uporabljajte predolgo.
7. Da bi ostali v dobri telesni pripravljenosti in podaljšali življenjsko dobo aparata, ne delajte več kot 2 uri na dan in ne delajte dlje kot 10 minut, ne da bi zamenjali delovni položaj.


## 10. UPORABA ŽAGE

Priprave:

- Nadenite si ustrezno delovno opremo in upoštevajte varnostna navodila.
- Nastavite letev na želeno dolžino.
- Zaženite motor.
- Nadenite si pas.

Potek žaganja:

Da bi veje lahko prosto in neovirano padle, vedno najprej odrežite spodnje veje. Težke veje (velik premer) razrežite na več delov, ki so obvladljivi.

 **Nikoli ne stojte neposredno pod vejo, ki se žaga. Bodite pripravljeni na veje, ki padajo. Pripravite se na to, da se veje lahko ob padcu odbijejo od tal - nevarnost poškodb. Odstranite veje zaporedno.**

Odstranjevanje:

Ne odstranjujte žagovine v odpadke, saj se jih lahko kompostira.



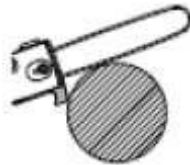
Delovne tehnike:

Upravljalno ročico držite z desno roko in žago z levo roko. Leva roka naj bo v udobnem položaju. Vedno držite verižno žago z levo roko na območju ročaja. Verižno žago je treba vedno držati pod kotom  $60^\circ$  ali manj. Najmanj naporen delovni položaj je, če vedno držite napravo pod kotom  $60^\circ$ , manjši kot je treba uporabiti le v določenih situacijah.



**POZOR!**

Ko uporabite žago, in se veriga ujame v veji, jo morate najprej odstraniti iz lesa, da lahko nadaljujete z žaganjem.



Prerez:

Da preprečite, da bi se letev ujela v rez, postavite rezalni vložek proti veji s kavljem in prečni prerez potegnite od zgoraj navzdol.

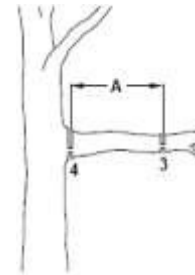
Osvobodilni rez:

Da ne bi pretrgali lubja na debelih vejah, je treba na dnu veje vedno opraviti osvobodilni rez (1). Da bi to dosegli, namestite rezalni vložek in z njim režite v obliki loka preko spodnje strani veje do nosu letve. Nato izvedite prečni prerez (2). - Letev namestite s kavljem proti veji in nato skozi prečni prerez.



Rezanje debelih vej:

Če premer veje znaša več kot 10cm, najprej naredite spodnji rez (3) in nato prerez na razdalji približno 20cm (A) od končnega dela. Nato odrežite začetek veje (4), tako da začnete z osvobodilnim rezom in končate s prerezom.



Žaganje preko ovir:

Dolg doseg naprave vam omogoča, da razrežete veje nad ovirami, kot so reke ali jezera. Delovni kot je odvisen od položaja veje.



Žaganje z dvigala:

Dolg doseg naprave vam omogoča, da sežete poleg drevesa brez nevarnosti, da bi dvigalo poškodovalo druge veje. Delovni kot je odvisen od položaja veje.



## Nameščanje letve in verige

Odstranite pokrov od žage:

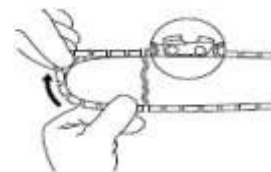
- Odvijte in snemite pokrov (1).
- Vijak (2) vrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler vpenjalni drsnik ne naleti na levi konec ohišja in nato vrtite 5 obratov nazaj.



**⚠** Nastavitev letve in verige izvajajte le takrat, ko je motor ustavljen.

Namestitev verige:

**⚠** Da zaščitite svoje roke, je potrebno nositi delovne rokavice.



- Verigo namestite na konici tirnice.
- Potisnite letev nad luknjo za vijake (3) in potisnite zatič napenjalnega drsnika v luknjo (4) - istočasno postavite verigo čez zobnik (5).

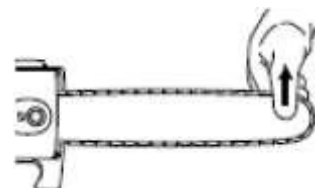


- Obrnite napenjalni vijak (1) v smeri urinega kazalca, dokler na spodnji strani letve ni zelo majhno odstopanje verige in nadenite zatiče v utoru letve.
- Ponovno namestite pokrov in privijte matico. Pojdite na poglavje "Napenjanje verige".

Napenjanje verige:

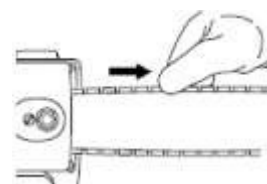
Napenjanje med delom:

- Izklopite motor.
- Snemite matico
- Konico letve povlecite navzgor.
- Z izvijačem privijte napenjalni vijak (1) v smeri urinega kazalca, dokler se veriga tesno ne pritrdi na spodnjo stran letve.
- Konico letve vedno držite navzgor in trdno pritrdite matico.
- Pojdite na poglavje "Preverjanje napetosti verige". Novo verigo je treba pogosteje napenjati kot tisto, ki je že bila nekaj časa v uporabi.
- Pogosto preverite napetost verige - glejte poglavje "Navodila za uporabo".



Preverjanje napetosti verige:

- Izklopite motor.
- Da zaščitite svoje roke, je potrebno nositi delovne rokavice.
- Veriga mora biti blizu dna letve. Še vedno pa mora biti mogoče izvleči verigo iz letve ročno.
- Po potrebi napnite verigo. Nova veriga se mora pogosteje napeti kot tista, ki je že bila nekaj časa v uporabi.
- Pogosto preverite napetost verige - glejte poglavje "Navodila za uporabo".



## Nastavitev jakosti plina


Pravilno nastavljen regulator plina je predpogoj za pravilno delovanje s polnim in začetnim plinom ter za prosti tek.

- Ko je naprava v celoti in pravilno nameščena, nastavite kabel za plin (vijak na spodnji strani upravljalne ročice).
- Pritisnite zaporo ročice za plin (1) in pritisnite ročico za plin (2) (polni plin) – tako bo kabel za plin pravilno nastavljen.





Mazivo za verigo:



Za avtomatsko in zanesljivo mazanje verige in letve uporabljajte le okolju prijazno ter kakovostno mazivo za verigo in letev.

 Biološko olje za verigo mora biti odporno na staranje, sicer bo hitro postalo smola. To vodi k trdnim nanosom, ki jih je težko odstraniti, zlasti na področju verižnega pogona in verige. Lahko celo povzroči rjavenje črpalke za olje.

Življenjska doba verige in letve je odvisna od kakovosti maziva. Zato uporabljajte le posebej za to oblikovano mazalno sredstvo.

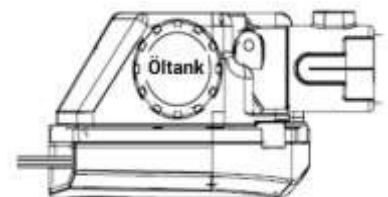
 Ne uporabljajte starega olja. Stik z odpadnim oljem lahko povzroči raka na koži. Poleg tega odpadno olje onesnažuje okolje.

 Odpadno olje nima potrebnih mazalnih lastnosti in je neprimerno za mazanje verige.

  Poln rezervoar olja za verigo zadošča samo za polovično polnjenje rezervoarja za gorivo. Med rezanjem redno preverjajte nivo olja. Nikoli ne pustite, da posoda za olje postane suha.

## Priprave

- Očistite pokrov rezervoarja in območje okoli njega. Previdno, da v posodo ne pride nobena umazanija.
- Napravo postavite tako, da je pokrov rezervoarja obrnjen navzgor.



## Odpiranje pokrova

- Pokrov odpirate in zapirate brez pomoči orodja.
- Če želite odpreti rezervoar, ga postavite v navpični položaj.
- Pokrov za polnjenje obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler se ne zrahlja, nato ga odstranite.

## Polnjenje olja za verigo

- Napolnite olje za verigo.
- Pazite na to, da se olje ne razlije in tudi, da se rezervoar ne prenapolni.

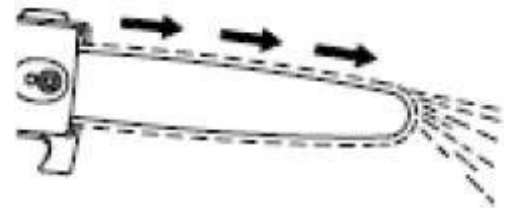
## Zapiranje pokrova

- Če želite zapreti posodo za olje, postavite pokrovček za polnjenje z ročajem navzgor in poskrbite, da je položaj poravnan.
- Pokrovček za polnjenje obrnite v smeri urinega kazalca, dokler se ne ustavi.
- Peljite ročico navzdol, tako da se bo spustila z vrha zapaha.

Če se nivo olja v posodi ne zniža, lahko pride do okvare v sistemu oskrbe z oljem. Preverite mazanje verige in očistite vse oljne poti.

## Preverjanje mazanja verige

Veriga mora vedno izločati majhno količino olja.



- ☒ Nikoli ne uporabljajte žage brez mazila za verigo. Ko je veriga suha, je celotno orodje za rezanje v zelo kratkem času lahko poškodovano do mere nepopravljivosti. Pred začetkom dela preverite mazivo verige in nivo olja v rezervoarju. Vsaka nova veriga se mora uteči približno 2 do 3 minute. Po tem, ko se veriga uteče, preverite napetost verige in jo po potrebi nastavite - glejte "Preverjanje napetosti verige".

## PRIPRAVA ZA ZAGON

### Nastavitev varnostnega pasu

- ⚠ Motor vedno zaustavite in namestite varovalo verige.
- Odvijte vijak.
- Nastavite naramni trak na zeleno dolžino
- Vijak privijte trdno navzdol.

### Nameščanje varnostnega pasu

Vrsta in način varnostnega pasu sta odvisna od proizvajalca. ● Nadenite ramenski del pasu (1) ● Nastavite dolžino pasu. ● Naprava na priloženim karabinom (2) mora biti približno enako visoka kot vaš desen kolk.

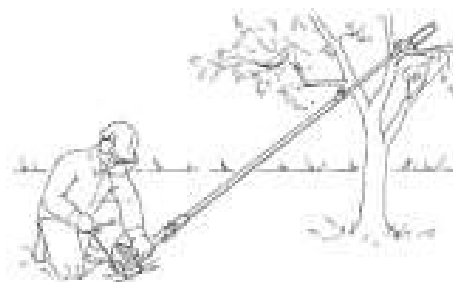


**⚠ POZOR!** Za hitro sprostitev motorne žage z ramenskega pasu, povlecite zapah pasu navzgor.



### Zagonski postopek 1:


- Odstranite varovalo letve. Preverite, da se veriga ne dotika tal ali drugih ovir.
- Napravo postavite na tla: Varno mora ležati na ležaju motorja in na kavlju. Če je treba, držite kavelj na povišanem nosilcu (kot je veja, hrib ali kaj podobnega).
- Poskrbite za stabilno držo.
- Napravo držite z levo roko na ohišju zračnega filtra in jo trdno pritisnite - palec mora biti pod ohišjem ventilatorja.



**⚠** Prepričajte se, da se nihče ne giblje na delovnem območju.

**⊠** Ne stojte ali poklekajte na pogonsko cev. To lahko ukrivi pogonsko cev in povzroči trajne poškodbe.

### Zagonski postopek 2:

- Odstranite varovalo letve. Napravo postavite na vejo, tako da jo drži kavelj.
- Napravo držite z levo roko za ohišje zračnega filtra - palec mora biti pod ohišjem.
- Zagonsko ročico držite z desno roko.
- Najprej počasi potegnite vrvi zaganjalnika, dokler se ne zaskoči in nato močno potegnite.
- Ne spuščajte vrvi zaganjalnika. Počasi jo vrnite v ohišje, da bo pravilno zavrtena nazaj.
- Vžigajte motor, dokler se ne zažene. Po ne več kot petih poskusih, prestavite čok na . • Zaženite še naprej.



**⊠** Zaganjalne vrvi ne izvlecite do konca, saj bi se lahko utrgala.

### Ko je motor v pogonu:

**⚠** Prepričajte se, da je uplinjač pravilno nastavljen. Veriga se ne sme vrteti, če je motor v prostem teku.

## Izklop motorja:





Premaknite stikalo Start/stop na položaj STOP.

## Pri nizkih zunanjih temperaturah:

- Potisnite ročico za plin noter, da onemogočite začetni položaj plina. Stikalo za Start/Stop se premakne v običajen položaj, motor pa se spusti na prosti tek.
- Lažje dodajte plin z ročico za plin.
- Pustite, da se motor segreje.

## Ko se motor ne zažene:

Čok/Ročica za hladni zagon: Če ne premaknete čok ročice dovolj hitro , ko se je motor že zagnal, se bo zgorevalna komora zalila. • Premaknite čok ročico na . • Premaknite stikalo Start-/Stop, ročico za plin na položaj Start. • Vključite motor, tako da povlečete za vžigalno vrv.– lahko tudi v 10 do 20 poskusih.


## Popolnoma izprazniti rezervoar za gorivo:


- Po polnjenju pritisnite črpalko vsaj petkrat – tudi, če že ta vsebuje gorivo
- Nastavite čok ročico glede na primerno temperaturo motorja.
- Vključite motor.

## Navodila za uporabo

### Med uvajanjem


Pri prvih treh polnjenjih goriva, naprava ne sme delovati pri visokih hitrostih (polni plin), saj v obdobju zagona se tako izognemo nepotrebnim visokim obremenitvam. Ker se morajo vsi gibljivi deli med fazo vklopa prilagoditi, so upori v tem času v motorju večji. Motor razvije maksimalno moč po približno 5 do 15 polnjenjih goriva.

 Mešanice ne namešajte v napačnem razmerju, da dosežete očiten učinek, saj lahko to poškoduje motor.

 Med hlajenjem se veriga znova skrči. Če se ne spusti, lahko poškoduje gred in ležaje.

### Po koncu dela

- Sprostite verigo, če jo napenjate pri delovni temperaturi med postopkom rezanja.
- Počakajte, da se motor ohladi. Izpraznite posodo za gorivo. Enoto shranjujte na suhem mestu. Občasno preverite, ali so vsi dostopni vijaki in matice (ne nastavitveni vijaki) zategnjeni in jih po potrebi pritegnite.
- Pri hranjenju za daljši čas, si pogledajte poglavje "Transport in vzdrževanje".

 Po končanem delu sprostite verigo, če je ne se lahko poškoduje gred in ležaje.

## Vzdrževanje letve

- Ko brusite oz. zamenjate verigo je potrebno vsakič obrniti letev, saj s tem preprečite enostransko obrabo, predvsem na konici in spodnji strani letve.
- Redno čistite vhodno odprtino za olje (1), oljne poti (2) in letev. Če je globina utora manjša od zahtevane: zamenjajte letev. V nasprotnem primeru se veriga na spodnji strani utora obrabi. Rezilni zobje in napenjalni pas se tako ne usedejo na letev.
- Izmerite globino utora – s pomočjo posebnega pripomočka, še posebej na mestih, s katerimi se največ žaga.



## Pozor!

Pri žaganju bodite na to pozorni, da se rezilo popolnoma ustavi, če je motor v prostem teku.

## Vzdrževanje in brušenje verige

### S pravilno nabrušeno verigo do žaganja brez napora

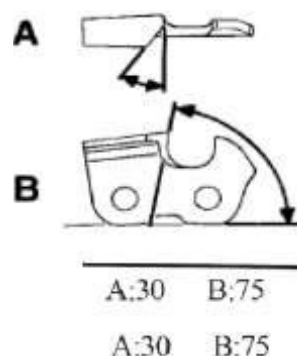
Pravilno nabrušena veriga zagotavlja, da brez truda pri pritisku žagate skozi les. • Ne žagajte s topo ali poškodovano verigo, ker bo to zahtevalo več fizičnega napora. Prav tako ne boste dosegli želenih rezultatov, večja pa je tudi obraba. • Vedno držite verigo čisto. • Preverite verigo na razpoke in poškodovane dele. Poškodovane ali obrabljene dele lahko zamenjate z rezervnimi deli in jih po potrebi nastavite na obliko in velikost prvotnih členov.

Verige iz čvrste kovine so posebej odporne na obrabo. Verige se na letev ne da zakleniti, zato je najbolje, da to vzamete z letve in jo z delovnim orodjem za ostrenje nabrusite (FG 2, HOS, USG).

**⚠ POZOR!** Bistveno je, da se držite kotov in dimenzij, ki so navedeni spodaj. V nasprotnem primeru lahko pride do povratnega udarca in poškodb zaradi napačno brušene verige ali napačnih dimenzij oz. nepravilnega merilnika globine.

Uporabljajte samo posebno orodje za ostrenje verige, saj imajo lahko druga orodja napačno obliko in kot rezanja. Izberite premer orodja glede na potek verige. Pri ponovnem brušenju verige morate upoštevati določene kote.

### Oblika rezila: mikro = poldleto



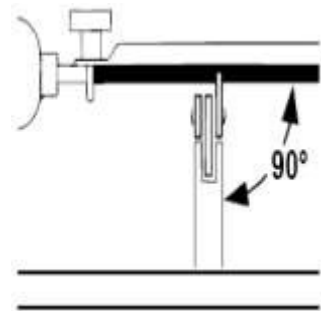


Označena kota A in B sta samodejno zagotovljena, če uporabite priporočeno orodje za piljenje in ostrenje ter pravilne nastavitve. Koti morajo biti enaki povsod, saj lahko drugače veriga teče v neenakomernih kotih in tudi po nepravilni črti, kar lahko vodi do hitrejše obrabe in sčasoma do zloma. Te zahteve je mogoče izpolniti le v primeru ustreznega in rednega vzdrževanja. ● Uporaba držala za orodje za brušenje: Če želite verigo nabrusiti ročno, morate uporabiti držalo za orodje za brušenje. Pravi koti pile so označeni na nosilcu orodja za brušenje.

### Preverjanje kotov

- Izberite orodja za ostrenje glede na razmik na verigi. ● Pri uporabi brusilnika FG 2, HOS ali USG: Odstranite verigo z letve in brusite v skladu s priloženimi navodili. ● Če je potrebno, letev pritrdite.
- Brusite verigo redno in z nje odstranite čim manj kovine - navadno zadostujeta dva ali trije potegi. ● Držite pilo vodoravno (pravokotno na stran letve) in jo nabrusite glede na kote, ki so označeni na nosilcu. ● Vedno brusite od notranje na zunanjo stran zoba. ● Pila ostri samo sprednjo stran zoba - dvignite pilo na zadnjo stran zoba.

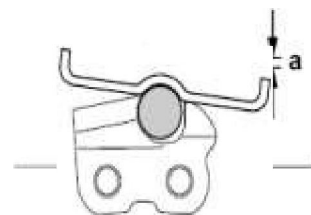
- Izogibajte se stiku pile z napenjalnimi pasovi in pogonskimi elementi. Med piljenjem neprestano zamenjajte položaj pile, da preprečite enostransko obrabo. ● Uporabite kos trdega lesa, da z njim odstranite ostanke.



- Preverite kot z merilnim orodjem. Vsi zobje morajo biti enake dolžine. Če zobje niso enake dolžine, imajo različne višine, kar lahko povzroči, da veriga počni. ● Poiščite najkrajši zob in prilagodite vse ostale zobe na enako dolžino. To delo je najbolje opraviti v delavnici na električnem brusilnem stroju.

### Prilagajanje globine

Merilo globine določa višino, pri kateri zob zareže v les ((a) - predpisan razmak ali nastavitev med dimenzijo globine in rezilnim robom). Ta nastavitev se lahko poveča za 0,2 mm (za rezanje mehkega lesa v blagem letnem času, kadar ni mrazu).



<b>Rezilni nastavek</b>	Dolžina reza (mm)	255
	Verižni zobnik	7-zähnig
	Kapaciteta rezervoarja za olje (L)	0.1
	Tip verige	OREGON 91VG (Picco Micro Mini(3/8" P))
	Tip letve	JF10-40-50A

## **⚠ Pozor!**

**Uporabite le verige in letve, ki jih priporočamo. Če uporabljate nepooblaščen orodja za rezanje (verige in letve), obstaja nevarnost poškodb.**

## **Preverjanje in menjava zobnika**

Odstranite pokrov zobnika, verigo in letev.

### **Zamenjava zobnika**

- Po zamenjavi dveh verig ali prej.
- Če so znaki obrabe (a) globlje od 0,5 mm, saj bi to zmanjšalo življenjsko dobo verige. Za preverjanje globine obrabnih oznak uporabite merilnik (posebna oprema). Najbolje je, da uporabite kombinacijo dveh verig z enim zobnikom.

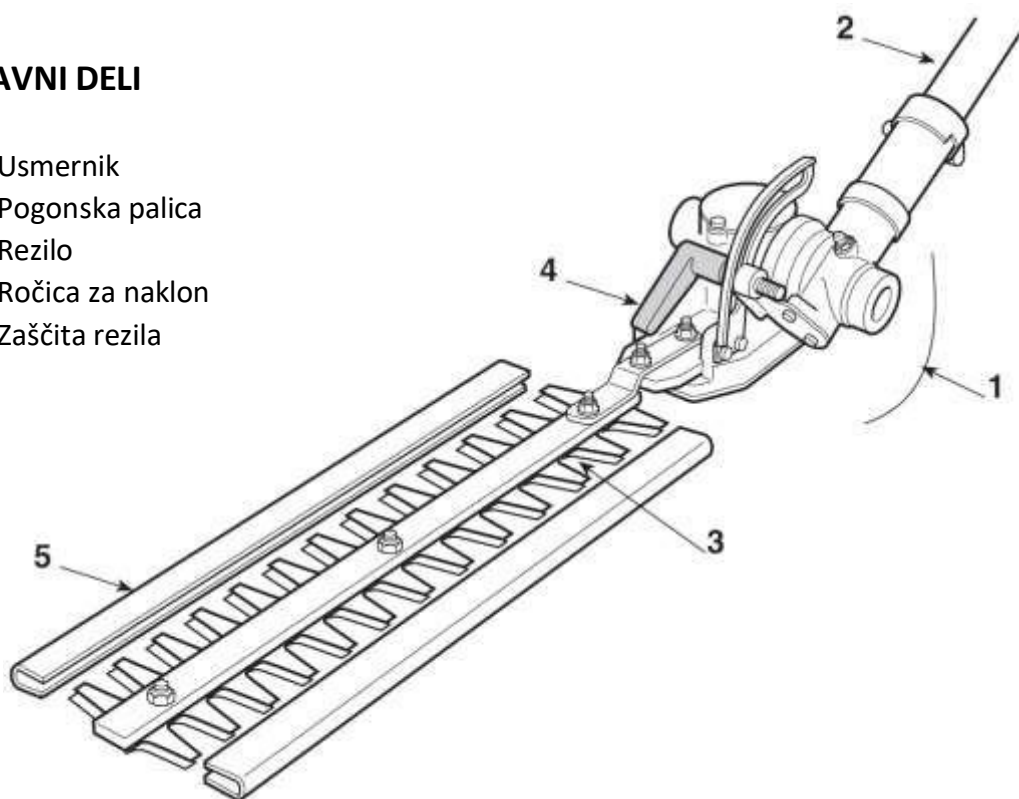


## 11. ŠKARJE ZA ŽIVO MEJO



### GLAVNI DELI

1. Usmernik
2. Pogonska palica
3. Rezilo
4. Ročica za naklon
5. Zaščita rezila



## VKLOP IN IZKLOP NAPRAVE

### Preverjanje pred vklopom

- Prepričajte se, da je naprava v dobrem stanju. Odstranite vse predmete, ki so na poti.
- Nikoli ne uporabljajte topih, razpokanih ali poškodovanih rezil.



- Prepričajte se, da je naprava v brezhibnem stanju in da so vijaki ter matice čvrsto pritrjeni.
- Preverite, ali je gonilo namazano. Glejte navodila.
- Poskrbite, da bo rezalni nastavek vedno v mirovanju, ko motor deluje v prostem teku.
- Napravo uporabljajte samo za dela, za katera je namenjena.
- Prepričajte se, da so varnostne in obratovalne funkcije naprave brezhibne. Nikoli ne uporabljajte naprave z manjkajočimi deli ali napravo, ki je bila spremenjena zunaj njene specifikacije.
- Pred vklopom naprave se prepričajte, da so vsi pokrovi pravilno nameščeni in nepoškodovani.

### Vklop in izklop naprave

**⚠ POZOR!** Celoten pokrov sklopke in gred je treba namestiti, še preden se stroj zažene, sicer se lahko sklopka spusti in povzroči poškodbe.

**⚠ POZOR!** Pred vklopom naprave se vedno prestavite vsaj 3 metre stran od mesta polnjenja. Napravo postavite na trdno površino. Ne pozabite, da se rezila lahko premikajo takoj, ko je motor vklopljen. Prepričajte se, da se rezila ne dotikajo nobenih predmetov. Zagotovite, da na delovnem mestu ni nepooblaščenih oseb, ker bi to lahko povzročilo resno poškodbo.

**⚠** Varnostna razdalja za druge osebe znaša 15m.

## Vklop

**Črpalka za gorivo:** Zaporedoma pritisnite črpalko, dokler se ta ne zapolni. Črpalka se mora napolniti v celoti.

**Čok:** Prestavite Čok ročico v položaj čok.

Napravo držite z levo roko na tleh (POZOR! Ne uporabljajte noge!). Zagonsko ročico držite trdno in počasi potegnite z desno roko zagonsko vrv, dokler ne začutite upora. Sedaj potegnite zagonsko vrv hitro in močno.

Takoj, ko se motor segreje je potrebno prestaviti čok ročico v prvotni položaj in ga poskusiti ponovno zagnati.

**POZOR!** Nikoli ne izvlecite zagonske vrvi popolnoma in ne spustite zagonske ročice, če je zagonsko vrv popolnoma izvlečena. To lahko povzroči poškodbe motorja.



**POZOR!** Izogibajte se stiku z označenimi območji. Tak stik lahko povzroči opekline na koži ali električni udar, če je bil pokrov svečke poškodovan. Vedno nosite rokavice. Nikoli ne uporabljajte naprave s poškodovanim pokrovčkom svečke.

## Izklop

Motor izklopite tako, da prestavite stikalo vklop/izklop na položaj STOP.

## DELOVNI NAČINI

### Splošni načini dela

#### POZOR!

V tem poglavju so podana osnovna varnostna navodila za delo z obrezovalnikom žive meje.

Če se znajdete v situaciji, v kateri ne veste kako nadaljevati, pokličite strokovnjaka. Obrnite se na svojega prodajalca ali ponudnika storitev. Izogibajte se situacijam, ki presegajo vaše sposobnosti.

**⚠ POZOR!** Naprava lahko povzroči resne poškodbe, zato temeljito preberite navodila za uporabo. Seznanite se z uporabo naprave.

**⚠ POZOR!** Ker je naprava opremljena z rezili, se jih nikoli ne dotikajte, ne da bi jo najprej izklopili.

### Osebna varnost



- Vedno nosite čevlje in drugo opremo, navedeno in opisano v osebni varnostni opremi.
- Vedno nosite delovno opremo in dolge hlače.
- Nikoli ne nosite ohlapnih oblačil ali nakita.
- Nikoli ne nosite las spuščeni pod višino ramen.


### Navodila za varnost v okolju

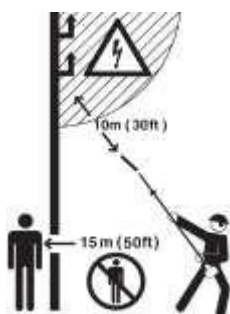
- Nikoli ne dovolite, da otroci uporabljajo napravo.
- Med uporabo preprečite tretjim osebam, da se približajo na manj kot 15m.
- Ne dovolite nikomur rabe naprave, ki ni seznanjen z navodili za uporabo.
- Nikoli ne uporabljajte stola, lestve ali drugega nestabilnega predmeta.



- Imejte vedno v mislih, da je uporabnik naprave odgovoren za vse poškodbe in nevarnosti tako zase, kot tudi za druge osebe.

## Varnostna navodila za delo z napravo

- Prepričajte se, da imate varen in stabilen delovni položaj.
- Napravo vedno držite z obema rokama na strani telesa.
- Ročico za plin upravljajte vedno z desno roko.
- Prepričajte se, da vaše roke in noge ne pridejo v stik z rezili, medtem ko je naprava vklopljena.
- Takoj, ko aparat izklopite, se nikoli ne dotikajte rezil, dokler se ta ne ustavijo.
- Bodite pazljivi na predmete, ki pri rezanju letijo po zraku.
- Če naprave ne uporabljate jo postavite na tla.
- Nikoli ne režite preblizu tlom, ker lahko kamenje in drugi predmeti letijo po zraku.
- Prepričajte se, da predmeti, kot so napajalni kabli ali kovinski deli, tako tudi žuželke ali živali, ne morejo poškodovati rezalnega orodja med rezanjem.
- Če naletite na oviro ali nastanejo vibracije, takoj izklopite napravo. Odklopite povezavo s svečko. Preverite napravo na morebitne poškodbe in uredite popravilo.
- Če se objekt zatakne v rezila, izklopite napravo in ga takoj odstranite, ampak ko se rezila popolnoma ustavijo. Odklopite povezavo s svečko.
- Nikoli ne postavljajte naprave na tla, razen če ste ves čas pozorni nanjo.
- **⚠ NEVARNOST!**  Naprava ne zagotavlja zaščite pred električnimi sunki. Da bi zmanjšali nevarnost električnega udara, ne uporabljajte te naprave v bližini napajalnega kabla ali daljnovoda (elektrika, itd.), ki se napaja z električno energijo.



## Varnostni napotki po delu z napravo

- Če naprava ni v uporabi je potrebno namestiti ščit na rezila.
- Poskrbite, da se rezilna naprava popolnoma ustavi, še preden jo očistite, popravite ali pregledate. Odklopite povezavo s svečko.
- Če popravljate rezalno opremo, vedno nosite zaščitne rokavice, saj so rezila zelo ostra in lahko zlahka privedejo do ureznin.



- Napravo hranite na varnem mestu, ki je nedostopno otrokom.
- Pri popravilu uporabljajte le originalne dele.

## Splošni delovni napotki

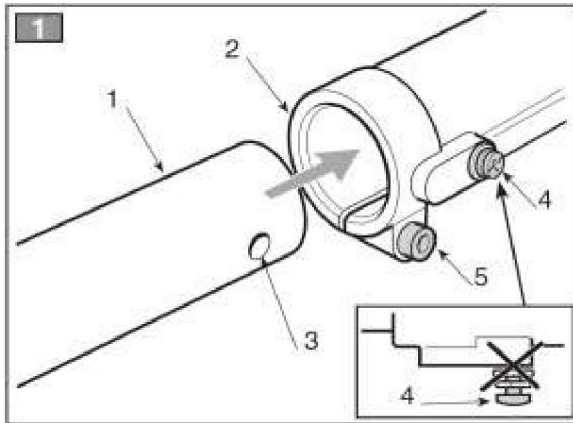
- Strani režite z zamahi od spodaj navzgor.
- Jakost plina prilagodite težavnosti rezanja.
- Pri rezanju žive meje mora biti motor vedno oddaljen od nje.
- Motor naj bo čim bližje vašemu telesu, saj tako zagotovite najbolj stabilno držo.
- Bodite pozorni na to, da se s konico ne dotaknete tal.
- Pri delu se vam naj ne mudi, delajte kontinuirano, dokler ne odrežete vseh zelenih vej.

## UPORABA NAPRAVE

### MONTAŽA POGONSKE PALICE (Slika 1)

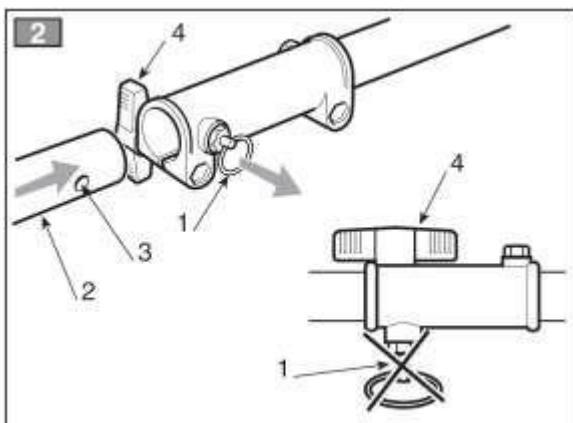
- Pogonsko palico (1) vstavite v cev (2), tako da se luknja (3) prilega z vijakom (4).
- Vijaka (4) in (5) privijte v celoti. Glava vijaka (4) ne sme štrleti, ko se zategne.





### NAMESTITEV POGONSKE PALICE (Slika 2)

- Potegnite zaporni zatič (1) in potisnite pogonsko palico (2) navzdol, dokler se zaporni zatič (1) ne zaskoči v luknjo (3) pogonske palice. To je lažje, če nekoliko rotirate pogonsko palico (2) v obe smeri. Stikalo za zaustavitev (1) je nameščeno, ko je popolnoma prilagojeno luknji.
- Po vstavitvi trdno zategnite gumb (4).



### DELOVNE NASTAVITVE

Pred pričetkom dela:

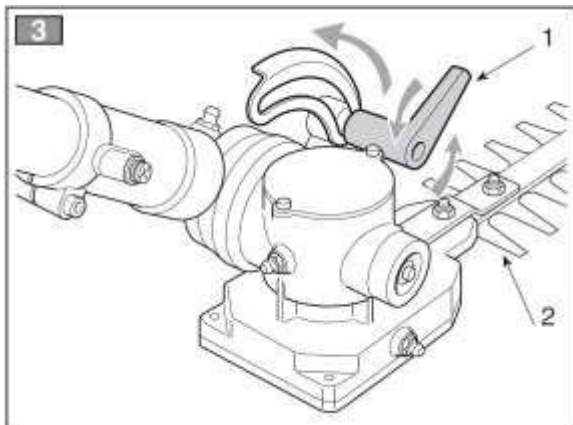
- Preverite, ali so vsi vijaki ustrezno pritrjeni.
- Preverite, ali je rezilo ostro in ne kaže znakov poškodb.
- Preverite, ali je rezilna oprema ustrezno nameščena in deluje brezhibno.
- Preverite, ali so ročaji čvrsto pritrjeni.

## Napotki za uporabo

- Režite samo veje z največjim premerom 4,5 mm, saj veje z večjim premerom lahko poškodujejo obrezovalnik žive meje.
- Zamenjajte kot rezanja SAMO takrat, ko je naprava izklopljena. Če želite odstraniti ujete veje iz rezila, morate vedno izklopiti napravo.
- Med uporabo se nikoli ne približajte z rezilom svojemu telesu.
- Če naprava ni v uporabi je vedno potrebno nadeti zaščito na rezila.

## SPREMEMBA NAKLONA NA REZILU (SLIKA 3)

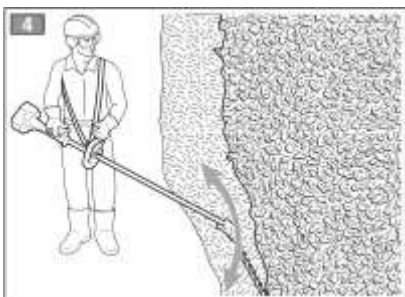
- Napravo najprej izklopite in počakajte, da se rezila popolnoma ustavijo.
- Odvijte vrtljivi gumb (1) in po želji nastavite kot na rezilu (2).
- Zategnite gumb (1). Če se gumb ne premika dovolj, da se zagotovi moč, ga izvlecite.



**⚠ POZOR! Delajte le, če je rezilo varno zaklenjeno.**

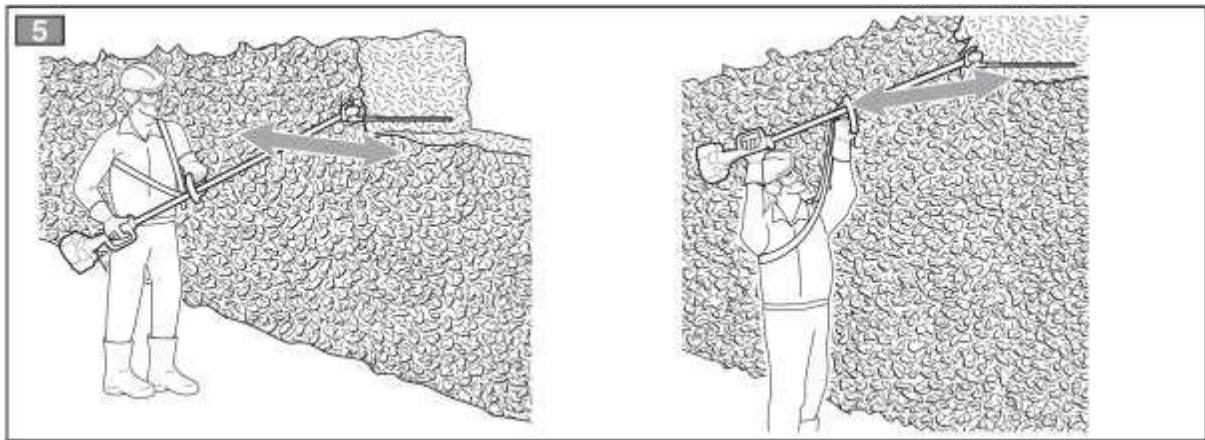
## VERTIKALNO REZANJE (Slika 4)

Režite z ukrivljenimi zamahi od spodaj navzgor in držite rezilo, kolikor je le mogoče stran od telesa.



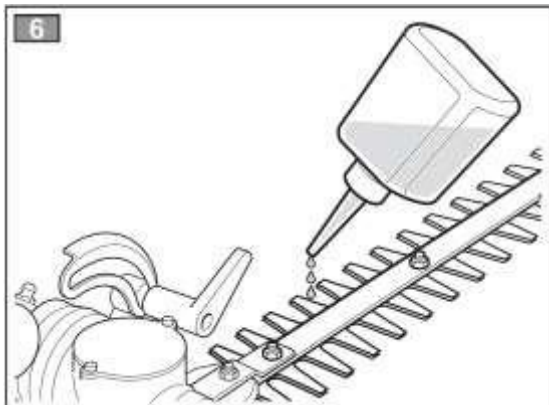
## HORIZONTALNO REZANJE (Slika 5)

Najboljši rezultat je dosežen z nagibom rezila ( $5^\circ - 10^\circ$ ) v smeri rezanja. Režite z ukrivljenimi zamahi počasi in brez prekinitve, še posebej pri zelo debelih vejah.



## MAZANJE REZILA MED DELOM (Slika 6)

Če se rezilna konica med uporabo zelo segreva, površino notranjega rezila namažite z ustreznim oljem.



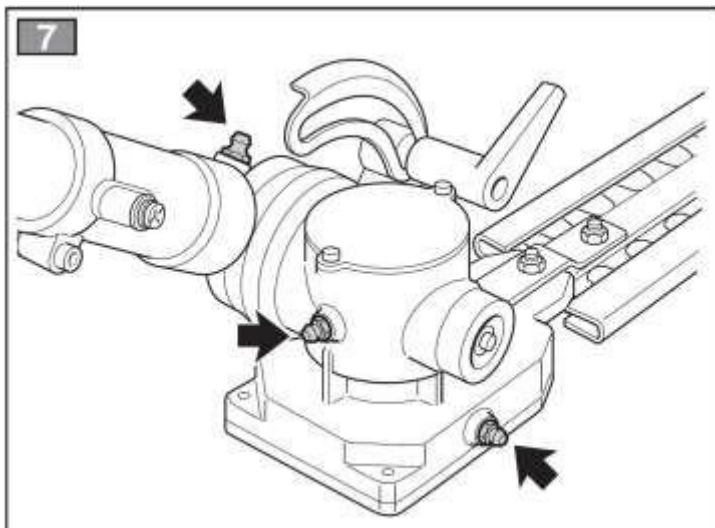
**⚠ POZOR!** Pred mazanjem rezila vedno izklopite motor in počakajte, da se rezilo popolnoma ustavi.

## VZDRŽEVANJE IN SKLADIŠČENJE

**⚠ POZOR!** Vzdrževalna dela na napravi se lahko izvajajo le, če je motor izklopljen.

### 1. Vzdrževanje rezila

- Mazanje s priloženo mazalno napravo se naj izvaja vsakih 20 dni.
- Za mazanje uporabljajte samo mast na osnovi litija, ki je primerna za visoke temperature in visoki tlak.



## 2. VZDRŽEVANJE IN BRUŠENJE REZILA

**⚠ POZOR!** Redno preverjajte, ali rezilo ni upognjeno ali poškodovano in da je brezhibno.

Nastavljanje razdalje med rezili ni potrebno, ker je s strani proizvajalca že predhodno nastavljena oz. določena.






Če pravilno uporabljate rezila in upoštevate vsa navodila, vam teh ni potrebno vzdrževati ali brusiti.

Vzdrževanje in ostrenje rezila sta potrebni le, če se zmanjša kvaliteta rezanja in se veje začnejo lepiti.

**OPOMBA:** Vsako poseganje v rezilo mora vedno opraviti strokovnjak, ki ima najprimernejše orodje in je sposoben opravljati delo, ne da bi to vplivalo na varnost stroja.

## 12. BENCIN IN MEŠANICA GORIVA

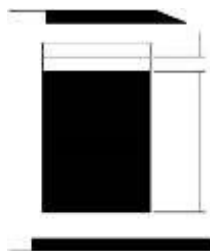
### POZOR!

-  Pazite na to, da rezervoar nikoli ni napolnjen čisto do vrha.
-  Nikoli ne napolnite rezervoarja v zaprtem in neprezračenem prostoru.
-  Nikoli ne napolnite rezervoarja blizu odprtega ognja ali blizu isker.
-  Pred zagonom motorja obvezno obrišite razlito gorivo.
-  Nikoli ne napolnite rezervoarja, ko je motor še vroč.

Gorivo, uporabljeno za to enoto, je mešanica neosvinčenega bencina in dovoljenega motornega olja. Pri mešanju bencina z motornim oljem za dvotaktne motorje uporabljajte samo bencin, ki NE vsebuje ETANOLA ali METANOLA (tipi alkohola). Uporabite bencin z oktansko vrednostjo (najmanj) 89 ali višjo in od znamk, ki so znane po dobri kakovosti. To bo pomagalo preprečiti morebitne poškodbe kanalov motornega goriva in drugih sestavnih delov motorja.

### RAZMERJE MEŠANICE 25:1

Delež olja – 1



Delež bencina – 25

Mešanica goriva z razmerjem, ki ni enaka 25: 1, lahko poškoduje motor. Prepričajte se, da je mešalno razmerje pravilno.

### Gorivo

Motor se napaja z dvotaktnim gorivom, z mešanico v razmerju 25: 1 iz bencina in motornega olja za dvotaktne motorje.

### Bencin

Uporabite bencin z oktansko vrednostjo (najmanj 89) ali višjo, ki pripada znamki, ki je znana po dobri kakovosti.

### Hranjenje goriva

Hranite gorivo v čistem, varnem in primernem rezervoarju.


## Pomembno

Mešanica goriva za dvotaktne motorje se lahko loči, da bi se temu izognili je pred vsakim dovajanjem potrebno pretresti posodo, kjer se gorivo nahaja.

Ne mešajte večje količine goriva, čeprav menite, da ga lahko uporabite v enem mesecu, saj se mešanica goriva hitro stara.

## Mešanica bencina in olja

Preverite, ali je rezervoar čist in ga napolnite s svežim gorivom. Uporabite mešalno razmerje 25: 1.

 **POZOR!** Izpušni sistem tega motorja vsebuje kemikalije, za katere je znano, da so nosilci raka, kar povzroči okvare pri rojstvu ali druge škodljive učinke na reprodukcijo.

## 13. TRANSPORT IN VZDRŽEVANJE

### TRANSPORT

Pri časovnem obdobju treh mesecev ali več.

- Očistite posodo za gorivo v dobro prezračenem prostoru in pustite, da se izprazni.
- Odstranite gorivo v skladu z lokalnimi predpisi.
- Pustite motor v pogonu, dokler se uplinjač ne posuši - to preprečuje, da bi se membrane uplinjača skupaj zlepile.
- Odstranite rezila, jih očistite in jih pršite z oljem, ki preprečuje korozijo.
- Previdno očistite stroj in bodite še posebej pozorni na cilindrična rebra in zračni filter.
- Če uporabljate biološko mazivo za verigo in letev, potem napolnite posodo s tem sredstvom.
- Napravo hranite na suhem, visokem ali zaprtem mestu, izven dosega otrok in drugih nepooblaščenih oseb.
- Za skladiščenje in prevoz uporabite zaščito.

### VZDRŽEVANJE

- Napravo redno čistite po vsaki uporabi.
- Umazanijo namočite z milnico in jo očistite s čopičem.
- Redno čistite zračni filter.
- Občasno preverite vžigalno svečko, jo očistite in po potrebi zamenjajte.
- Občasno preverite trdnost vijakov in jih po potrebi zategnite.

## 14. TEHNIČNI PODATKI

### MOTOR

Model: DY-1E44F-2E

Prostornina: 51.7cm<sup>3</sup>

Nazivna moč: 1.3kw / 6500min<sup>-1</sup>

Prostornina rezervoarja za gorivo: 1.2L

Prosti tek: 2800 min<sup>-1</sup>

Razmerje mešanice goriva: 25:1

Nivo hrupa: 112 dB (A) za vse modele

### ŠKARJE ZA ŽIVO MEJO

Dolžina rezil: 390mm

Število zob: 28

Zmogljivost žaganja max. delovni kot: 30mm

Nivo hrupa: 107 dB (A)

Ekvivalentna skupna vrednost vibracij (m/s<sup>2</sup>): Griff (Spredaj: 4.79 Zadaj: 5.86)

Masa: 7,7Kg

### MOTORNNA ŽAGA

Dolžina letve: 255mm

Zobnik: 7-zähnig

Tip verige: OREGON 91VG (Picco Micro Mini(3/8" P))

Tip letve: JF10-40-50A

Kapaciteta rezervoarja za olje: 150ml

Hitrost verige: 20m/s

Nivo hrupa: 109 dB (A)

Ekvivalentna skupna vrednost vibracij (m/s<sup>2</sup>): Griff (Spredaj: 5.12 Zadaj: 4.77)

Masa: 7,7Kg

### 3-ZOBNI REZILNIK

Največja hitrost vretena (3-zobni rezilnik): 6500min<sup>-1</sup>

Tip rezila: CG420-2/255mm/3-Klinge (255×1.4)

Nivo hrupa: 108 dB (A)

Ekvivalentna skupna vrednost vibracij (m/s<sup>2</sup>): Griff (Spredaj: 4.48 Zadaj: 6.68)

Masa: 7,8Kg

### KOSA NA NITKO

Največja hitrost vretena (Kosa na nitko): 6500min<sup>-1</sup>

Tip nitke: CG520-HL.17/CG520-HS.1/φ2.5mm (nylon66)

Nivo hrupa: 109 dB (A)

Ekvivalentna skupna vrednost vibracij (m/s<sup>2</sup>): Griff (Spredaj: 4.31 Zadaj: 4.81)

Masa: 7,7Kg

## 15. ODPRAVLJANJE TEŽAV

**POZOR: Preden j pričnete s popravilom ali vzdrževalnimi deli na napravi, je potrebno izklopiti motor in prekiniti kontakt s svečko.**

- Redno preverjajte napravo in poskrbite, da se odstrani vsa umazanija.
- Redno preverjajte vse vijake. Obrabljene matice in vijaki lahko povzročijo večje poškodbe motorja.
- Če rezilo naleti na oviro, ga ustavite in napravo odnesite k strokovnjaku.

Napaka	Vzrok	Rešitev
<b>Motor se ne zažene</b>	Priključek za vžigalne svečke ni priključen	Priključite priključek na vžigalno svečko
	Čok ročica ni nastavljena	Nastavite ročico
	Prazen rezervoar za gorivo	Napolnite rezervoar
	Zamašena cev za gorivo	Očistite cevi
	Okvarjena vžigalna svečka	Zamenjajte ali očistite svečko, ali nastavite razmak pri elektrodah
	Preveč goriva v motorju	Posušite, nastavite svečko, nato pa zaženite motor
<b>Motor se pregreva</b>	Premalo goriva	Napolnite gorivo
	Ovirano zračenje	Očistite zračnik
	Zračni filter je zamašen	Očistite zračni filter

- Če težave ne odpravite, napravo zaustavite in jo odnesite strokovnjaku.

**OPOZORILO: UPORABLJAJTE SAMO ORIGINALNE DELE. REZERVNI DELI SLABE KAKOVOSTI LAHKO POVZROČIJO VELIKO ŠKODO IN SO LAHKO NEVARNI.**



## 16. ODSTRANJEVANJE

Naprava je sestavljena iz različnih materialov, ki jih je treba posebej odstraniti v za to primerne zbiralnike. Simbol smetnjaka nakazuje potrebo po ločevanju odpadnih materialov. Pomagajte pri varovanju okolja s tem, da v ustreznem sistemu ločenih odpadkov odstranite naprave, ki jih ne nameravate več uporabljati.



Javni odpadki (skupnosti) imajo urejena zbirna mesta, kjer se odpadki iz zasebnih gospodinjstev lahko odlagajo brezplačno. Za določene odpadke je tudi urejen prevzem.- Pozanimajte se pri vašem lokalnem organu glede možnosti vračanja ali zbiranja rabljene opreme na vašem območju.

Proizvajalec:

**SHANDONG BOESHENG POWER TECHNOLOGY CO.,LTD.  
NORTH OF WEST SECTION OF YINHUA ROAD,  
LINYI CITY, SHANDONG PROVINCE,CHINA**

izjavlja, da proizvoda:

**-GartenXL 5v1 Motorna kosa 52cc model: DGJ520 (GJ520T), MOČ: 51,7cm<sup>3</sup> 1,4kW.**

Proizvedeni za podjetje:

**IPO-TEH D.O.O.  
LOKARJE 19, 1217 VODICE  
SLOVENIJA**

na katere se ta izjava nanaša, **odgovarjajo sledečim direktivam:**

- **Stroji (MD) 2006/42/ES,**
- **Emisije hrupa 2000/14/ES (2005/88/ES),**
- **Elektromagnetna združljivost (EMC) 2014/30/EU,**
- **Emisije za motorje z notranjim izgorevanjem - UREDBA (EU) 2016/1628,**

in **standardom:**

**EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 11680-1:2011, EN ISO 10517:2009+A1:2013, EN ISO 12100:2010 .**

LINYI CITY, 20. 05. 2023		 WANG YAN Direktor
Kraj in datum	Žig	Podpis